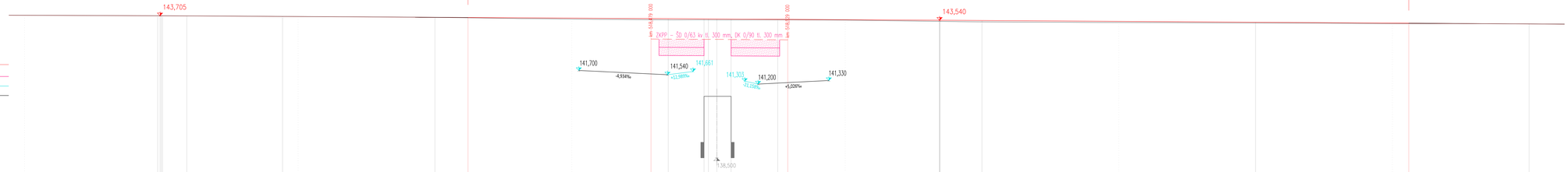
okce: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.
stavební objekt: SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498
výkres: PODÉLNÝ PROFIL, kolej č. 201
měřítko: 1:500/50

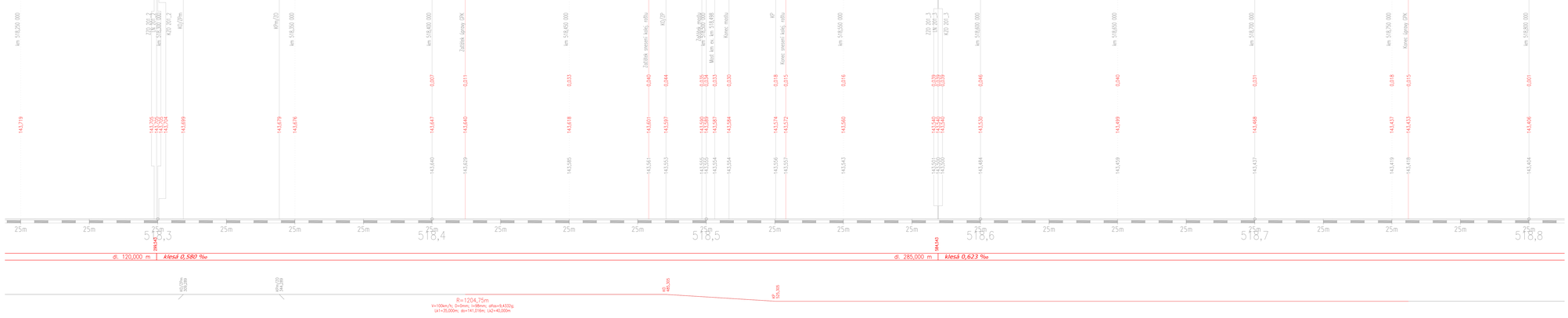
směr ŽST Ústí n. Labem hl. n. | směr ŽST Děčín

SO 11-00-01 | SO 11-00-01



Niveleta TK
Pláň tělesa železničního spodku
Zemní plán
Odvodnění vlevo – trativod
Odvodnění vlevo – stávající trativod

Poznámka
Zdvih +–
Nový stav
Starý stav
Srovnávací rovina
Staničení
Sklonové poměry
Směrové poměry



ZJEDNODUŠENÝ KOLEJOVÝ PLÁN

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – stávající (SO 11-00-01): Kolejnice 60E2, betonové pražce B91S, rozdělení "u"

Železniční svršek – nový stav (SO 11-00-01): Stávající – Kolejnice 60E2, betonové pražce B91S, rozdělení "u" | 479,000 | 520,000 | Sesazení a opětovné vložení kolejového roštu di. 50,0 m | Stávající – Kolejnice 60E2, betonové pražce B91S, rozdělení "u"

Nové kolejnice 60E2, pryž. podložky pod patu kolejnice + stávající pražce B91S, tuhé bezpodkladnicové upevnění W14

Kolejové lože (SO 11-00-01): Stávající kolejové lože | 479,000 | 520,000 | Nové štěrkové lože fr. 31,5/63 mm, tl. 350 mm di. 50,0 m | Stávající kolejové lože

Prostorová poloha koleje (SO 11-00-01): Stávající stav | 492,107 | Směrová a výšková úprava koleje di. 344 m | 756,026 | Stávající stav

Bezstyková kolej (SO 11-00-01): Stávající BK | 492,107 | 479,000 | Obnovení stávající BK – di. 66,9 m | Zřízení BK – di. 50,0 m | 529,000 | Obnovení stávající BK – di. 227,1 m | 756,026 | Stávající BK

ŽELEZNIČNÍ SPODEK – ZKPP (SO 11-00-01): 492,107 | 459,381 | 508,294 | 526,056 | Zřízení ZKPP – di. 16,5 m | Zřízení ZKPP – di. 17,8 m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná oměření: | Parié:

Orientační schéma: | Razítko správcovské osoby:

Podpis: | Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
	05/2022	Zapracování připomínek	
	14.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel objektu:	**PRODIN, a.s.**
Adresa:	K Vilance 2745, 530 02 Pardubice
Kontakt:	T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek — Specialista: Ing. Petr Burda

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**	Označení investora:	SO320002S4
		Označení zhotovitele:	28-12
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek a spodek v km 518,498**	Označení stavebního objektu:	SO 11-00-01
Název přílohy:	**Podélný profil**	Číslo přílohy:	2. 003
Název dílčí části přílohy:	kolej č. 201		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Petr Burda	Ing. Nelly Nestová	Měřítko: 1:500/50 Formáty: 8x A4	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Datum zpracování:
Ústecký	Králové Březno [775266]	0801 R1	06/2022

Tento list musí být podepsán a opatřen razítkem. Bez podpisu a razítka je neplatný. Kopie nebo jiné rozmnožování bez souhlasu autora je zakázáno.